

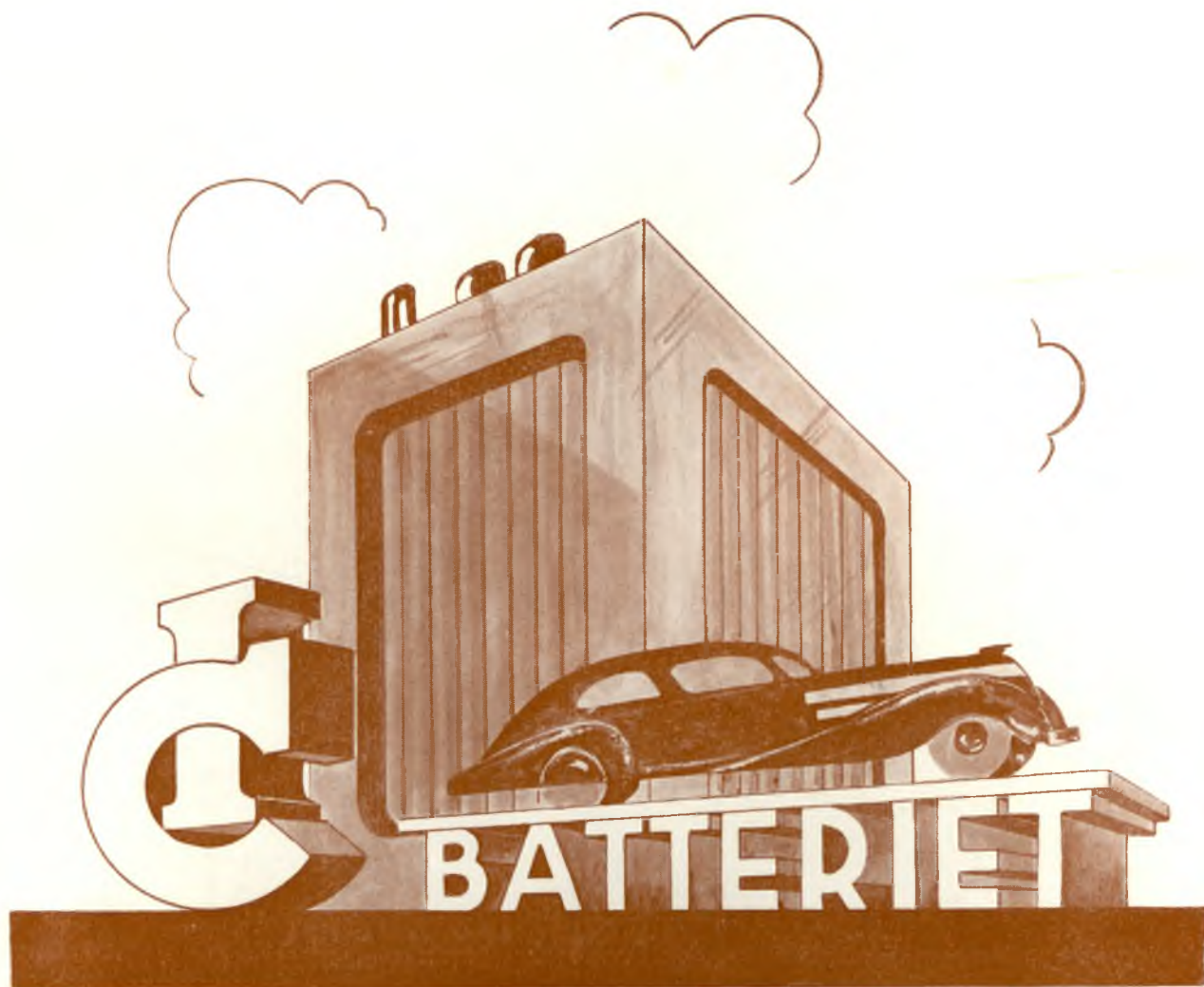


Nr 6 1938 Årgång 9

# Bilekonomi

Bilfabriken i Augustendal flaggar för IC-kongressen 1938.

30 öre



Det är ej en tillfällighet att IC-batteriet gått segrande fram i konkurrensen om bilägarnas förtroende.



Kvaliteten och driftsäkerheten ha här varit avgörande.

Sveriges största specialfabrik som står för tillverkningen garanterar en alltigenom jämn och förstklassig produkt.

**BILÄGARNAS      INKÖDSCENTRAL**  
**BILÄGARNAS      INKÖPSFÖRENINGAR**

# ic-nyheterna

20

Juni 1938

Nedanstående varor säljas av  
Bilägarnas Inköpsföreningar landet runt.

— De populäraste busstillbehören finnas hos IC —

## Konduktörsväska



med ytterfack. Tillverkad av 1:ma brunt läder, två halv-  
höga innerfickor av mjukt läder samt extra breda remmar.  
Mässingsbygel 23 cm. lång med trycklås. Väskans höjd  
resp. botten bredd 21×7½ cm.

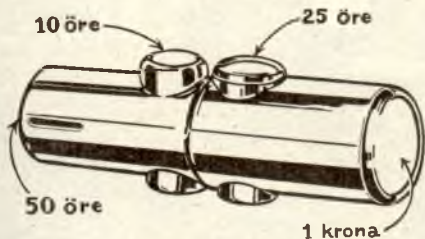
N:r 424. Konduktörsväska ..... Kr. 24:—

## Biljett-tång



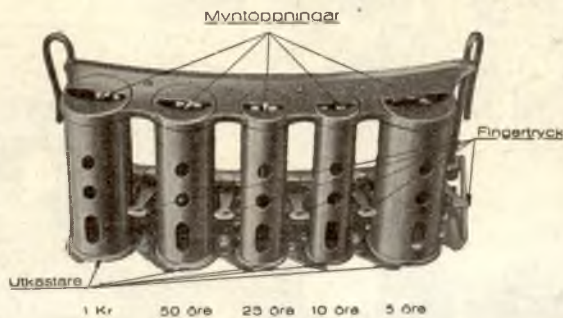
förnicklad, 12 cm. lång. Klipphålen olika för varje tång  
vilket ger effektiv kontroll på varje konduktör. Kr. 9:—

## Myntbössa



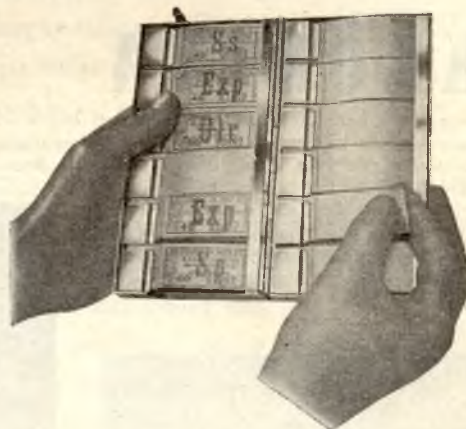
Lämplig myntväxlingsapparat för trafikbilägare m. fl.  
N:r 518. Myntbössa ..... Kr. 4:—

## Myntväxlingsapparaten Cambio



Rationell, enkel, snabb, hållbar, ekonomisk, tidsbesparande,  
tillförlitlig, ändamålsenlig ..... Kr. 23:—

## Halda biljettlådor



Biljettlåda 2×6 för 12 block.

Halda biljettlådor tillverkas för »Paramill» standardblock  
90 mm. längd×28 mm. bredd och 13 mm. tjocka block.  
Lådorna tillverkas av stålplåt, som göres rostfri genom  
cadmiumgalvanisering och därefter förnicklas. Biljettblocken  
fasthållas med fjädrar över blockens stamdel. Vid hopslag-  
ning låsas lådorna med fjäderlås.

2×6 för 12 block	.....	Kr. 12:—
2×7 » 14 »	.....	» 12:50
2×9 » 18 »	.....	» 13:—
3×6 » 18 »	.....	» 18:—
3×7 » 21 »	.....	» 19:—
3×9 » 27 »	.....	» 20:—



## Kullager och rullager för automobiler

**Begär specialprislista!**



Kung Gustaf fyller 80 år och Bilekonomi vill delta i hyllningen med ett par unika bilder. Nederst i ovalen: provkörning 1903 med dåvarande kronprinsen som var pionjär på bilismens område. Stora bilden är av senare datum; den togs vid ett besök som dåvarande prinsen av Wales numera hertigen av Windsor gjorde i Stockholm.



## BILDKRÖNIKA

T. h.: Berlin skall byggas om har Hitler bestämt ty plats måste beredas för den bilistiska expansion som beräknas komma när varje berlinare får en »folkvagn». Bilden visar en ny trafikled Öst—västaxeln som går från Adolf Hitler Platz till Brandenburger Thor. Ganska intressant ändå: Sveriges enda dubbeldäckade bro som leder till Kvarnholmen strax utanför Stockholm. Nederst t. h.: Folknöje i Paris: racerlopp för småpysar; motorerna drivs med gröt och mjölk — och en ask konfekt till den som kommer först.



## Kongressens facit

### — vår frammarsch fortsätter

Det fanns inga »stora» frågor på dagordningen vid årets kongress i den meningen att föreningsombuden hade att taga ställning till några nya förslag eller spörsmål av principiell betydelse. Men detta innebär icke att 1938 års IC-möte var ointressant eller att de frågor, som behandlades voro av mindre vikt, tvärtom. Det har redan tidigare sagts att vår rörelse nu befinner sig i sitt andra utvecklingskede sedan de första »portgångsåren» med dess oundvikliga misstag och prövningar ha passerats. Det är en av allt att döma lugnare men effektivare uppbyggnadsperiod vi ha kommit in i och det är nu som hållfastheten skall prövas i de principer, vilka vi efter många stundom ganska skarpa meningsskiften så småningom ha kunnat ena oss om. Det är denna prövning och granskning av de tidigare utformade principernas efterlevnad som nu är kongressens viktigaste uppgift. Kongressens förhandlingar bli under dessa omständigheter kanske icke så spännande som den skulle önska, vilken i ett möte av detta slag närmast vill se en uppvisning i konsten att »tvåla till» sina meningsmotståndare. Men detta är ju en inställning som tillhör barnsjukdomarna. Nu kräva vi allvar och ansvarskänsla, inte oratoriska tuffäktningar.

Det materiel som ligger till grund för ombudens överläggningar är i första hand styrelsens berättelse, som för Inköpscentralens del svällt ut till en ingående redogörelse för hela vår organisations verksamhet både centralt och lokalt. De muntliga rapporter som därjämte lämnas av styrelsens ledamöter över aktuella frågor och rörelsens olika grenar hava också numera blivit ett allt värdefullare och med allt större intresse mottaget bidrag i kongressarbetet. Att kongresserna härigenom på ett effektivt sätt medverka till att skapa

intim kontakt och förtroende mellan den centrala ledningen och föreningarna har erfarenheten tydligt visat.

De beslut som fattades vid årets kongress framgå av det referat från förhandlingarna, som återfinnes på annat ställe i detta nummer. För intresserade bör även påpekas att kongressens protokoll med stenografiska anteckningar från förhandlingarna senare ut-sändes till föreningarna och där finnes tillgängligt för medlemmarna.

Det ur organisatorisk synpunkt viktigaste av årets kongressbeslut är utan tvivel den vidtagna ändringen av Inköpscentralens stadgar, varigenom valet av huvudorganisationens förvaltningsråd helt förlägges till distriktsmötena. Ett allmänt önskemål har härmed förverkligats och man kan vara förvissad om att den förändring i stadgarna, som här vidtagits, ytterligare kommer att stärka den för rörelsen redan så gagneliga och stimulerande distriktsorganisationen.

En annan fråga som särskilt förtjänar uppmärksammas är det beslut som fattades angående rätt för styrelsen att redan under löpande arbetsår disponera en del av det beräknade överskottet till förskottsåterbäring till de anslutna föreningarna. Härigenom kan en välbehörlig utökning av Inköpscentralens insatskapital komma till stånd, varigenom rörelsens prestige utåt stärkes, samtidigt som de ekonomiska banden mellan centralorganisationen och dess föreningar knytas ännu fastare.

Till de årligt återkommande punkterna på IC-kongressens dagordning hör bensinfrågan, »vår rörelses viktigaste fråga, som alltid är lika spännande och ny, alltid lika full av överraskningar», för att citera inledaren av denna fråga. Den rapport över läget inom denna del av IC-organisationens arbetsområde som affärsledaren kunde framlägga var en glädjande bekräftelse på vad vi redan tidigare önskat sätta såsom motto över årets IC-kongress, nämligen att bilägarnas samköpsrörelse nu befinner sig i en allmänt respekterad och aktad konsolideringsperiod, till glädje och gagn för Sveriges bilfolk.

# Rekordkongress . . .

## Största anslutning hittills Framåtanda och samförstånd

Det var den hittills största kongressen som förvaltningsrådets ordförande Elis Johansson i år kunde hälsa välkommen. Den lokal i Läkaresällskapets hus som IC-kongressen nu i två år samlats i var praktiskt taget fullbesatt; till nästa år blir det säkert nödvändigt att välja en ännu större samlingsplats.

Som vanligt hade flera gäster infunnit sig. Från trafikbilägareförbunden deltog ombudsmännen hrr Holtz, Sällberg och Byström samt ordföranden i den nya riksorganisationen STR, direktör G. Wahlstedt. Bland övriga inbjudna från företag med vilka Inköpscentralen har förbindelse märktes särskilt direktör Hj. Degerstedt och hr F. Seving från Kooperativa förbundet samt hr T. Magnusson från gummifabriken i Gislaved.

I sitt hälsningstal erinrade förvaltningsrådets ordförande om att det arbetsår, vars resultat kongressen hade till uppgift att granska, varit det hittills framgångsrikaste. Vår rörelse har nu växt ut till sådan omfattning, att stora krav ställas på vårt omdöme och vår ansvarskänsla och vi måste hjälpas åt att vinna de rätta och lämpliga vägarna för det fortsatta ar-

betet. I förhoppning om att de beslut som skulle komma att fattas vid kongressen skulle bli till gagn för rörelsen förklarade hr Johansson förhandlingarna öppnade.

Härefter vidtog val av

### kongressfunktionärer.

Till ordförande och vice ordförande utsågos hrr Clas Söderqvist, Västerås och Ivar Svensson, Karlshamn; till sekreterare advokat C. von Plomgren, Stockholm. Till justeringsmän valdes hrr Th. Larsson och A. Ahlin, Stockholm; till resefördelningskommitté hrr E. Markel och W. Mogren, Stockholm. Sedan kongressen förklarats vara i laga ord-

ning kallad och röstlängden godkännts, vidtog behandlingen av

### förvaltningsrådets och styrelsens berättelser.

Den första av dessa godkändes utan debatt. Vid genomgången av styrelseberättelsen talade hrr L. G. Jacobsson och O. F. Rosmark om föreningarnas ekonomi och centrala revisionen, varvid båda talarna underströk nödvändigheten av att varje tillfälle till konsolidering av föreningarna effektivt utnyttjas.

I samband med behandlingen av styrelseberättelsen redogjorde hr Rosmark för en kontrovers med taxameterfabrikerna. Dessa hade vägrat IC att förmed-



Ovan: förvaltningsrådet lyssnar på Elis Johanssons hälsningstal. T. v.: en del av kongressen.

la taxameterapparater åt sina medlemmar. Men när IC inledde förhandlingar med ett kooperativt industriföretag, A.-B. Hugin-kassaregister, som lätt skulle kunna tillverka taxameterapparater, ändrade de gamla fabrikerna omedelbart sin taktik. En betydelsefull principiell seger hade härmed vunnits.

### Disposition av överskott.

Styrelsen och förvaltningsrådet hade föreslagit och revisorerna hade tillstyrkt att 1937 års överskott kr. 36,669:56 skulle disponeras på följande sätt:  
5 % ränta å andelskapitalet



(179.077: —) ..... 8.953: 85  
 till reservfonden avsättes ... 25.000: —  
 återstoden reserveras för skat-  
 ter ..... 2.715: 71  
 Kronor 36.669: 56

Kongressen beslöt enhälligt att tillstyrka detta förslag samt att fastställa balansräkningen. Förvaltningsrådet och styrelsen beviljades enhälligt full och tacksam ansvarsfrihet.

När kongressen hunnit så långt på dagordningen var det tid att taga lunchpaus. Såsom första punkt på programmet stod härefter ett föredrag av dr Nils Gustafsson, som redogjorde för de nya Indian-

IC:s styrelse: f. v. L. G. Jacobsson, O. F. Rosmark och Nils Pettersson. Mandaten utgick i år men de avgående blevo enhälligt omvalda för ny två-årsperiod.



ledamöter nyväljas halva antalet varje år.»

T. v.: dir. Degerstedt och F. Seving, gäster på kongressen.

Vidare beslöts att göra de ändringar i valordningen för Bilägarnas Inköpscentralers förvaltningsråd, som betingas av denna stadgeändring.

Härefter kom bensinfrågan, som inleddes av dir. Rosmark, vars anförande

oljorna av paraffinbastyyp. Efter föredraget blevo dr Gustafsson och professor Evert Nordin, som även infunnit sig till förhandlingarna, föremål för kongressens hyllning, sedan dir. Rosmark i ett kort anförande erinrat om dessa två herrars betydelsefulla arbete för att skapa garantier för oljekonsumenterna.

Härefter övergick kongressen att behandla några av

### styrelsen hänskjutna ärenden.

Det var först Västeråsföreningens motion om ändring av Inköpscentralens stadgar i sådan riktning att valet av ledamöter i förvaltningsrådet flyttas från kongressen till distriktsmötena. Denna fråga inleddes av hr Sten Kjellberg, som erinrade om de nuvarande bestämmelsernas tillkomst och refererade styrelsens och förvaltningsrådets yttrande över motionen. Kongressen beslöt utan debatt att § 18 i IC:s stadgar skall ha följande lydelse:

»Förvaltningsrådet skall bestå av 8—12 ledamöter, vilka väljas av distrikts-

Hälsningar utbytas och »tack för senast».



mötena enligt av kongressen fastställt valordning, i vilken distriktet skola väljas för en tid av två år. För samma tid utses jämväl suppleanter till ett antal av tvenne för varje ordinarie ledamot. Ledamot och suppleanter skola vara bosatta inom det distrikt varest de väljas. Avflyttar ledamot från distriktet inkallas suppleant. Av förvaltningsrådets

återfinnes i särskilt referat på annan plats i detta nummer av Bilekonomi.

Sedan ägnade kongressen sin uppmärksamhet åt bilgummifrågan. Inledare var dir. Rosmark, som meddelade att IC:s gummiförsäljning för maj månad uppvisar rekordsiffror. Av Gislavedfabrikens tillverkning denna månad har 25 procent levererats genom IC, som av allt att döma har förutsättningar att återvin-



T. v.: dr Nils Gustafsson talar om olja;  
Nedan: professor Evert Norlin, intresserad  
åhörare.



## Uppskattad programpunkt

Det är snart en tradition vid IC-kongresserna att doktor Nils Gustafsson, IC:s »tekniska klockarfar» skall vara med och tala. Hans föredrag avlyssnas också för varje gång med stegrat intresse, ty dr Gustafsson har vunnit en mycket stark popularitet hos samköpsfolket.

I år var det paraffinbasolja, som dr Gustafsson ägnade sitt föredrag åt

och vad han därvid hade att berätta om IC:s arbete på att få fram en högklassig, pennsylvanisk olja gjorde ett mycket gynnsamt intryck på kongressen.

Efter dr Gustafsson begärde professor Evert Norlin ordet och lämnade några upplysningar om arbetet på att höja smörjoljestandarden i vårt land. Hans påpekande att bilägarna borde mera lyss-

na på vetenskapsmännen än på reklam-experterna, när det gäller val av olja, fick en kraftig applåd av kongressen, som även på samma sätt gav sitt starka bifall till kända när dir. Rosmark på kongressens vägnar avtackade de två framstående fackmännen prof. Norlin och dr Gustafsson för deras värdefulla arbete i bilfolkets tjänst för högre bil-smörjningskultur.

## Kongressens första dag

avslutades med middag på restaurant Gillet för föreningarnas ombud och inbjudna gäster, sammanlagt cirka 250 personer.

Direktör O. F. Rosmark hälsade välkommen och uttalade därvid bl. a. IC:s lyckönskningar till den yrkesmässiga biltrafikens nya riksorganisation, som representerades av sin ordförande direktör G. Wahlstedt. Tal hölls vidare av dir. Hj. Degerstedt, som framförde en hälsning från Kooperativa förbundet. Direktör E. Johansson i Alfred Olsen & C:o framförde leverantörernas tack och lyckönskningar och hr Elis



Johansson talade för avgående förvaltningsrådsledamöter och för styrelsen. Gästernas tack framfördes av dir. Wahlstedt, som samtidigt hyllade dagens värd

Inköpscentralen för dess värdefulla arbete till den svenska bilismens fromma. Efter middagen var ett trevligt samkväm anordnat med sång och dans.

na sin tidigare position som försäljare av bilgummi. En ny uppgörelse har även träffats med fabriken, varigenom IC fått en starkare ställning.

Det är självklart, påpekade hr Rosmark vidare, att Gislavedfabrikens egna åtgärder ha betytt synnerligen mycket för den framgång Gislavedsdäcket fått

efter skatteändringen. Den prislista Gislaved skickat ut blev en verklig sensation. Hade icke denna svenska fabrik, fristående från alla kartellintressen, fun-



# Tecknaren ser på kongressen



Tecknaren ser på kongressen: fr. v.: Eklund från Örnsköldsvik, kongresstalare med karaktéristisk profil; sedan kommer Magnusson

nits, så hade vi säkerligen fått vidkännas helt andra priser på gummimarknaden.

I den efterföljande diskussionen underströks dessa synpunkter av flera talare. Stor uppmärksamhet ägnades också åt frågan om organisationen av gummiförsäljningen, ett spörsmål som alltid synes vara aktuellt. Man får också allvarligt hoppas att de önskemål som framfördes, skola vinna fabriksledningens gehör, till gagn för det fortsatta samarbetet.

Sedan gummidebatten avslutats övergick kongressen att behandla ett förslag

Nedan: gott humör i kongressbyrån.



Gislaved, kritiskt betraktad av Johansson Angelholm; på ytterkanten G. Wahlstedt, ordförande i Sveriges Trafikbilägares Riksorganisation.

Nederst: sötporslinsflicka beundras i Gustavsberg.



från styrelsen angående disposition av det överskott, som uppstår på 1938 års rörelse.

Direktör Rosmark började sitt inledningsanförande med att framhålla nödvändigheten av att kunna öka Inköpscentralens andelskapital, som stått oförändrat i flera år. Detta var en följd av de nu gällande stadgarna, som i motsats till de äldre stadgarna medgav för föreningen att få behålla medlemmarnas insatser såsom eget rörelsekapital. För att få en ökning till stånd av andelskapitalet, vilket av flera skäl vore önskvärt, hade styrelsen tänkt föreslå — och förvaltningsrådet hade instämt — att en del av överskottet skulle gottskrivas föreningarna såsom insatser i IC. Detta skulle kunna

ske redan i år, om rörelsen fortsätter i samma spår som under den hittills gångna delen av året, varför styrelsen hemställde att få kongressens bemyndigande att redan under innevarande år få giva föreningarna en förskottsåterbäring räknat procentuellt på inköpssumman hos IC och att denna återbäring automatiskt skall överföras på föreningarnas insatskonton, medan föreningarna erhålla insatsbevis som förräntas i vanlig ordning.

Efter en kort debatt godkände kongressen denna hemställan. Samtidigt beslöt kongressen att rikta en uppmaning till föreningarna att fondera denna återbäring, som sålunda icke bör betraktas såsom en inkomst till föreningarna.

(Forts. å sid. 15)



Vladimir — han hette väl något sådant — var en äkta son av det stora mäktiga Ryssland och hade kommit till världen vid Don och var kosack.

Emellertid ganska misslyckad som sådan. Han var nämligen redan som pojke en verklig jätte och passade minst av allt på hästryggen. Och när Vladimir tilltog i ålder och i ringa mån också i visdom blev han ännu jättelikare. Hästarna stegrade sig bara de fingo syn på honom och vägrade på det bestämdaste att bära honom.

Men Vladimir levde lycklig ändå därute på kosackernas stepp, knogade som en stor maskin av ben och muskler, sov så mycket han kom åt och drack vodka också så mycket han kom åt. Hans liv var med andra ord fullkomligt eller åtminstone i det närmaste fullkomligt lyckligt till det år då det stora kriget bröt ut och han kallades under fanorna för att försvara tsaren och Ryssland, två begrepp som för Vladimir voro synnerligen dunkla.

Vladimir blev redan långt innan han kom till fronten föremål för våldsam uppmärksamhet. Denne jättelika gestalt var alldeles omöjlig att placera någonstans. Den största uniform man lyckades uppbringa täckte endast obetydligt mer än hälften av Vladimirs lekamen. Vladimir hade en förunderlig förmåga att ligga och sitta sönder en massa olika slags möbler tillhörande den kejsrerliga ryska armén. Hans styrka stod i proportion till hans storlek. Sedan han av ren olyckshändelse gjort ett par gevär, en sabel och två pikar obrukbara genom för kraftigt handhavande av desamma ansåg man honom olämplig att i fortsättningen bära moderna vapen. Han tilldelades trossen och det var där han fann sitt öde i form av en bil.

Man skrev 1914 och den bil som Vladimir sammantråffade med en oktoberdag skulle i vår tid göra succé på ett tekniskt museum. Man hade överhuvud taget lurat på den ryska arméledningen de vidunderligaste apparater i bilväg och denna var en av de allra märkligaste. Den tillhörde en stab och hade med mycken möda startats och kört några kilometer, då den envist stannade i dyn på landsvägen, eller det som i gamla Ryssland ansågs vara landsväg.

Alla försök att få den igång voro hopplösa. Då kom Vladimir slött ledande några hästar tillhörande trossen. Han ställde sig liksom sina kamrater att glo på den egendomliga företeelsen. Chauffören och hans medhjälpare vevade med våldsam energi på startveven, utan minsta resultat. Inom loppet av några minuter voro de utpumpade. När en av dem fick se den väldige kosacken kom han på den utmärkta idén att tillfälligt anställa honom för försök med veven. Vladimir fick en cigarrett, gri-

nade med hela ansiktet och spottade ett slag i nävarna och tog i tu med veven. Bilen utsattes de närmaste minuterna för den förfärligaste misshandel. Och motorn måtte med anledning härav i förskräckelsen satts i gång och började knattra som en kulspruta.

Det blev för mycket för Vladimir. Han slängde alltsammans och lade sig raklång på marken och skrek något som betydde: inte skjuta, inte skjuta!

Den store, väldige pojken var nämligen skoträdd. Han tyckte inte om när det smällde. Visserligen begrep han inte att de där skottljuden i regel följdes av död och förintelse men han avskydde ljudet i och för sig. Det tog en lång stund, innan man hunnit lugna honom och så gick livet och trossen vidare. Men Vladimir hade fått ett stadgat rykte att kunna sätta fart på bilar. Så fort någon av de mer eller mindre besynnerliga vagnar som amerikanare och andra smarta affärsmän lurat på den ryska armén började krångla, tillkallades Vladimir för att veva igång dem. Lyckades inte ens han få fart på dem, lämnades de stillsamt kvar eller vräktes i diket för att inte stå i vägen. På så sätt kom Vladimir att på sitt lilla sätt bli bilexpert. Han tilldelades den motoriserade armén, om man på den tiden kunde använda det begreppet.

Så gick det stora kriget vidare utan att Vladimir kunde avvänjas från sin motvilja mot skjutvapen i funktion. Så fort det började knattra lade sig Vladimir på marken och sade Nix bom bom, vilket han ansåg innebära en framställning att man inte skulle skjuta.

Han vevade igång bilar, och som han hade en viss fallenhet för att lära

Vladimir fann sitt öde i form av en bil.



även om det tog sin tid, kom han så småningom underfund med hur de besynnerliga motorerna fungerade, och han kunde sedan ett år gått, till och med plocka sönder dem. Det var en verklig fröjd att se honom taga isär en motor.

Det var ungefär som en elefant som plockat blåsippor. I de flesta fall gingo alla skörare smådelar all världens väg för evigt, sedan Vladimir eller Bom Bom som han allmänt kallades fått hand om dem.

Men kriget gick i alla fall vidare och en dag råkade Vladimirs bilkolonn överraskas av tyskarna. Dessa överöste först hela samlingen med granater och kulspртеeld, och Vladimir lade sig sittsamt i ett dike för att avvakta utvecklingen. De allra flesta av hans kamrater förflyttades snabbt till sällare jaktmarker än fronten i Galizien, och när tyskarna ryckte fram för att taga hand om den förintade kolonnen reste sig Vladimir i hela sitt väldiga majestät, och då en tysk officer riktade revolvern mot honom, pekade Vladimir stillsamt på den och sade:

— Nix Bom Bom.

Från den dagen hette han bara Nix Bom Bom och forslades mer eller mindre som ett kolli till något fångläger uppe i Brandenburg, där han till en början utgjorde vaktpersonalens stora förtvivlan. Nix Bom Bom var ingen farlig fånge, men besvärlig genom sitt format och sin aptit. Eftersom reglementet för

(Forts. å sid. 17)

# Vi äro starkare tack vare sammanhållningen

## IC:s affärsledare redogör inför kongressen om läget på bensenmarknaden.

En av de intressantaste punkterna på dagordningen för årets IC-kongress var direktör O. F. Rosmarks redogörelse för läget på bensenmarknaden. Vi återge härnadan några huvudpunkter i denna redogörelse.

— Bensinfrågan upptar alltid en stor del av vår uppmärksamhet när vi träffas, och det med rätta, ty denna fråga är alltid lika ny och alltid full av överraskningar både av det glada och det tråkiga slaget, framhöll hr Rosmark inledningsvis.

— Denna gång kunna vi emellertid endast tala om angenäma saker i samband med denna fråga. Vår bensinförmedling till föreningarna har nämligen under senare delen av 1937 och den hittills gångna delen av 1938 gått lugnare och säkrare än under något tidigare skede av vår verksamhet.

### Maskerad dumping från bolagens sida under 1937.

Under förra delen av det gångna året fingo vi dock utkämpa en hård strid, ty de stora bolagen försökte på olika

sätt att skapa svårigheter för oss och de andra fria importörerna genom att sälja till underpriser. Det var med andra ord en maskerad dumping, utan hänsyn till de våldsamma kastningarna på världsmarknaden.

Atlantfrakterna, vilka spela en mycket stor roll för prisbildningen på bensen hade under 1937 tidvis varit uppe ända i 40 shilling per ton. Oljenoteringarna på världsmarknaden gingo också uppåt synnerligen kraftigt. I andra länder vidtogos också flera justeringar i detaljpriset.

En sådan justering vidtogs så småningom även i Sverige, i det att detaljpriset höjdes med 1 öre. Det var den 22 oktober detta skedde men redan den 18 december, således efter knappast två månader, sänktes priserna med 1 öre, i Östergötland t. o. m. med 2 öre.

### Försöken att skada IC:s och Ny-näs samarbete ha misslyckats.

Varför skedde denna märkliga omsvängning i bolagens prispolitik? Det

(Forts. å sid. 16)



IC:s förvaltningsråd har fått fyra nya ledamöter. Fr. v.: Clas Söderqvist, Västerås, Otto Wahlqvist, Örebro och Ernst Jönsson, Halmstad, som samtliga valts för 2 år; nederst L. F. Lundqvist, Boden, som ryckt in som suppleant för Gustav Karlsson, Luleå, som avgått ur rådet efter en lång och hedrande verksamhet i IC:s styrelse och förvaltningsråd.



## Rådet konstituerar sig och väljer styrelse

Förvaltningsrådets konstituerande sammanträde hölls tisdagen den 31 maj. Till ordförande i rådet valdes hr Elis Johansson, till vice ordförande hr Ivar Svensson och till sekreterare hr Sten Kjellberg.

Förvaltningsrådet har efter kongressens val följande sammansättning: 1:sta distriktet hr J. N. Sandén; 2:dra hr Elis Johansson; 3:dje hr Clas Söderqvist; 4:de hr O. Wahlqvist; 5:te hr Ivar Svensson; 6:te hr

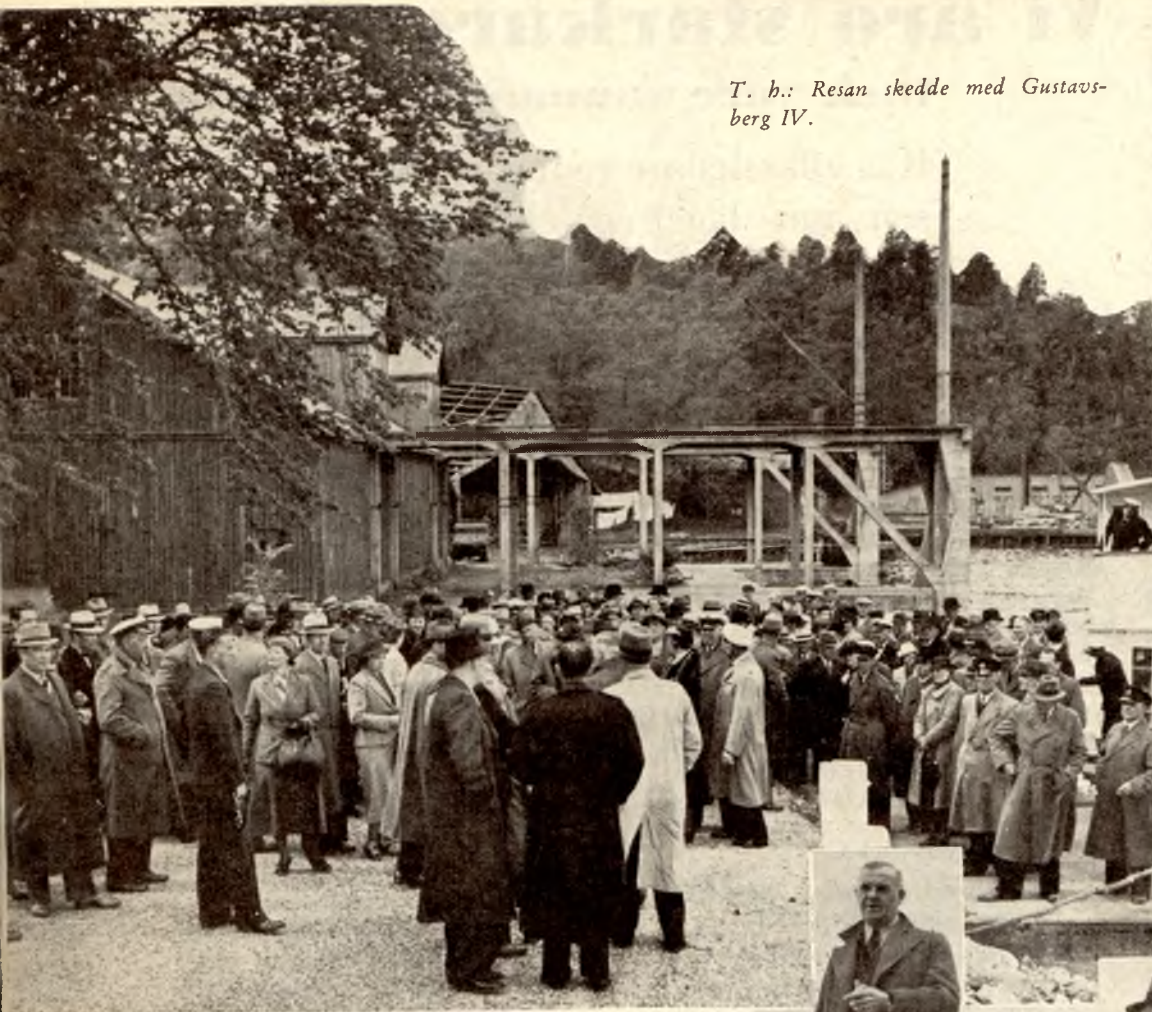
Ernst Jönsson; 7:de hr Ch. Eriksson; 8:de hr G. Dalström; 9:de hr A. Hector; 10:de hr L. F. Lundqvist.

### Enligt stadgarna.

förrättades vid förvaltningsrådets första sammanträde val av styrelse för Bilägarnas Inköpscentral och erhöilo de avgående hrr L. G. Jacobsson, Nils Pettersson och O. F. Rosmark förnyat uppdrag för två år.

# Andra

*T. h.: Resan skedde med Gustavsberg IV.*



*Ovan: Ankomsten till Augustendal.*

*T. h.: Fabrikens ledare ingenjör Nelson hälsar oss välkomna.*

*Nedan: 5 bilder från rundvandringen i fabriken.*



som att första dagen är reserverad för förhandlingarna.

I år blev det en båtfärd till Augustendal, Gustavsberg och Saltsjöbaden.

Att vi reste till Augustendal berodde på att Philipsons bilbolag gärna ville visa oss sin nya hopsättningsfabrik, som nu förlagts till det gamla industrikomplex, där Avance-motorerna en gång tillverkades. Nu ha dessa lokaler fått en tidsenlig användning. På förvånansvärt kort tid har här framskapats en modern bilfabrik, ljus och trevlig, stor och rym-

Andra kongressdagen skall användas för en kamratlig samvaro i form av en utflykt eller liknande, det är numera lika självklart på kongressprogrammet



# kongressdagen...

Utfärd till Augustendal,  
Gustavsberg och Saltsjöbaden.



*Kooperatörernas porslinsfabrik i Gustavsberg var en intressant upplevelse för kongressdeltagarna. Olika faser i den invecklade fabriktionen återfinnas i de tre bilderna här omkring.*



*Nederst: Kraftprov i Gustavsberg; det är porslinsmassa på kärrorna...*



tisk svensk-amerikan, som byggt bilar i hela världen men nu slagit ned sina bopålar i det gamla landet. Under svetsningsmaskinernas stimulerande ackompanjemang fingo vi se hur de olika de-

lig, med arbetstakt i bästa amerikansk stil. Visningen av anläggningen skedde under ledning av fabrikschefen ingenjör Nelson, en driftig och symp-





larna plockades upp ur lådorna, sågo hur karosserna växte fram, följde montering av chassi och motor, överbevakade att lackering och tapetsering gingo rätt till

Ovan: Samling till lunch i Saltsjöbaden. T. h. och nedan: Snapshot från livet ombord.



och beundrade den fix-färdiga vagnen, när den för egen maskin körde ut från »linjen», den i denna fabrik mycket mänskligare ersättningen för det rullande bandet.

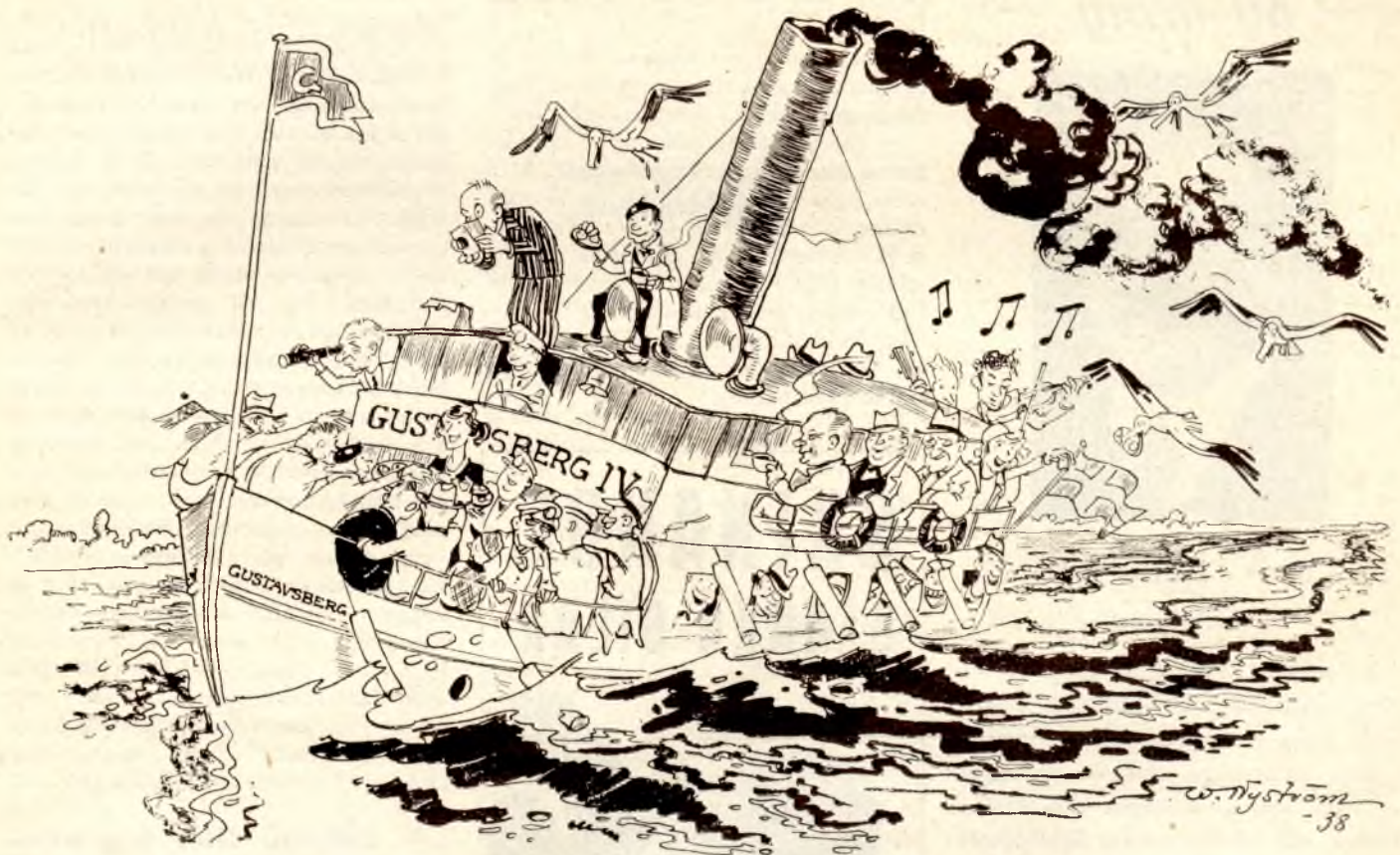
Nästa punkt på programmet var besöket i Gustavsberg. Men innan vi kommo dit, gjorde vi en härlig resa genom det storslagna Skurusundet och den idylliska kanalen vid Baggens-Stäket och

över Baggensfjärden. Och vi hunno också dessförinnan med att äta upp ett tusen smörgåsar och skölja ner sju à åtta hundra koppar kaffe, som en förutseende värd hade ordnat om. Det smakade härligt och stärkte krafterna för den långa promenaden i den märkliga Gustavsbergfabriken. Man kan knappast tänka sig en större kontrast än mellan

de produkter som tillverkas i Augustendal och dem som se dagens ljus i Gustavsberg. Kontrasten är också lika stor mellan teknik och arbetsmetoder som förekomma, automatisering och specialisering på det ena stället, ålderdomligt, personligt skapande hantverkeri på det andra. Näja, i Gustavsberg har också den moderna tiden kommit in och de nya herrarna ha ju tänkt att än mer slå in på dessa nya vägar för att sätta nytt liv i en industrigren som länge stått och stampat.

Efter besöket i Gustavsberg styrdes kosan mot Saltsjöbaden, där lunchborden väntade på hotellet. Med frisk aptit gjorde vi här heder av anrättningen och så vidtog den »officiella» avslutningen, naturligtvis med några stycken tal, men med trevliga tal, för gäster och värdar. Och så hurrade vi förstas för IC:s lyckliga framtid!

# IC-kongressen på sjömanöver



Glada kongressdeltagare på upptäcktsfärd i skärgården. Båtens slagsida beror på att de fullväxta herrarna Linde, Ekberg och Luleå-Karlsson hamnat på samma bänk.

**Rekordkongressen...** (Forts. fr. s. 9)

## Arvorden åt förvaltningsråd och revisorer.

Kongressen beslöt att för förvaltningsrådets ledamöter fastställa en ersättning

av kr. 25:— för varje sammanträde samt fria resor och dagtraktamenten på kr. 20:—. Förvaltningsrådets ordförande erhåller dessutom ett årligt arvode på kr. 100:—.

Revisorernas arvode fastställdes till kr. 300:—.

## Val av förvaltningsråd och revisorer.

Till grund för valet av ledamöter i förvaltningsrådet låg en kandidatlista, som i enlighet med stadgarnas bestämmelser upprättats vid 1937 års distriktsmöte. Omval skulle förrättas i 2:dra, 3:dje, 4:de, 6:te, 8:de och 9:de distriktet och blevo följande utsedda:

Från 2:dra distriktet: ord. Elis Johansson, Norrköping; suppl. Carl W. Andersson, Eskilstuna.

3:dje distriktet: ord. O. Wahlqvist, Örebro; suppl. Oskar Karlsson, Karlskoga.

4:de distriktet: ord. Clas Söderqvist, Västerås; suppl. K. G. Lindkvist, Köping.

6:te distriktet: ord. Ernst Jönsson, Halmstad; suppl. Karl Kvist, Hälsingborg.

8:de distriktet: ord. Gustav Dalström, Borlänge; suppl. C. Jakobsson, Gävle.

9:de distriktet: ord. A. E. Hector, Örnsköldsvik; suppl. Henry Jonsson, Härnösand.

Kvarstående i förvaltningsrådet äro hr J. N. Sandén, 1:sta distriktet, Ivar

(Forts. å sid. 16)



Trevlig delegation från Västernorrland.

## 60-åring



**E. V. Eriksson**  
Linköping

Droskägare E. V. Eriksson, ordförande i Bilägarnas Inköpsförening, Linköping, fyllde den 15 juni 60 år.

Den ungdomlige jubilaren har gjort sig känd som en hjärtegod och praktisk kamrat och medmänniska. Samköpsrörelsen har sedan första åren i honom haft en kraftig förespråkare; för detta intresse be vi få tacka, samtidigt som vi ej vill försitta tillfället att framföra våra varmaste välgångsönskningar på högtidsdagen. Leve 60-åringen.

**Val av...** (Forts. från sid. 15)  
Svensson, 5:te distriktet och Charles Eriksson, 7:de distriktet. I stället för hr Gustav Karlsson, vars mandattid egentligen gäller till nästa år men som ställt sin plats till förfogande på grund av bristande tid, har hr L. F. Lundquist, Boden, gått in som 10:de distriktets representant.

Till revisor för två år omvaldes landsfiskal B. Lindblom, Rimbo. Kvarstående är hr Th. Andersson, Gävle.

Till revisorssuppleanter valdes hrr A. Ahlin, Stockholm och A. Hult, Norrköping. Därmed var dagordningen genom-

gången och kongressens förhandlingar färdiga för avslutning.

Siste talare innan klubban föll var hr Rosmark, som på styrelsens vägnar framförde ett tack till kongressombuden.

— Den omsättningsökning vi uppnått ha vi föreningarna att tacka för. Man tycks ligga i på alla håll för att få goda resultat och det gläder oss. Vi räkna också på ett fortsatt gott samarbete till ömsesidigt gagn, yttrade hr Rosmark bl. a. Det kraftigt besvarade levet för IC, varmed förhandlingarna avslutades, visade att kongressombuden icke tänkte svika denna förhoppning.

**Vi äro starkare** (Forts fr. sid. 11)  
fanns inget motiv i världsmarknadsläget; tvärtom hade en förhöjning varit ganska välmotiverad, ty frakterna voro fortfarande stigande. Det kan emellertid påpekas att IC den 8 december hade undertecknat ett avtal med A.-B. Nynäs-Petroleum och 10 dagar efteråt, när bolagen fått vetskap om detta avtal, kom denna omotiverade prissänkning. Det ligger nära till hands att ställa dessa händelser i ett visst samband med varandra och vi ha också fått bekräftat att detta samband existerade. Man räknade med att genom en prissänkning bl. a. kunna försvåra det samarbete som inlett mellan IC och Nynäs-raffinaderiet. Vi kunna emellertid konstatera att dessa åtgärder ha verkat i rakt motsatt riktning. Vi ha under hela året kunnat leverera bensin till våra föreningar och vi ha gjort detta i större utsträckning än någonsin tidigare. Vår direkta bensinförsäljning, inklusive den förmedling från vissa bolag som gått genom vår egen fakturering, uppgick under 1937 till 27 miljoner liter och föreningarnas totala försäljning var 35 miljoner liter, trots det intensiva motstånd vi ha rönt.

### 350.000 liter i genomsnitt på IC-stationerna

— Jag vill särskilt fästa uppmärksamheten på, sade hr Rosmark, att denna försäljning har skett vid 100 stationer, vilket motsvarar en genomsnittsförsäljning på 350.000 liter medan bolagen endast kunna uppvisa cirka 40.000 liter pr station och år i genomsnitt.

Samarbetet med Nynäs, som började redan innan vi hade det nuvarande avtalet, har nu pågått i 1½ år och det är med nöje och tillfredsställelse styrelsen kan meddela kongressen att detta samarbete har löpt fullständigt friktionsfritt. Samarbetet har gått i samförståndets tecken. Raffinaderiet har gjort vad som varit möjligt för att tillgodose våra behov. Produktionen har icke räckt till utan vi ha fått lov att i samverkan med raffinaderiet köpa en del poster utifrån. För närvarande levereras ungefär 1,3 milj. liter i månaden från raffinaderiet. Denna kvantitet kan säkerligen ökas något under sommaren och resten

# SKINANDE BLANKA BILAR

**GENOM "DUCO" polish**

Generalagent  
A. B. DULAC, Sthlm

Finnes hos Bilägarnas  
Inköpsföreningar



## Automobilkylare

alla märken ständigt i lager.  
Cellsystem insätts snabbt.

TH. HERMANSSON

STOCKHOLM

GÖTEBORG

Tel. 332808

Order genom I. C.

Tel. 61437



av året. Vi måste dock ännu importera avsevärda kvantiteter.

### Ökad svensk produktion av stor betydelse för oss

Samarbetet med raffinaderiet är just nu av utomordentlig betydelse för de svenska bilägarnas samköpsrörelse, ty riksdagen har som bekant beviljat ett statslån till Johnson-koncernen på 6 milj. kronor för raffinaderiets förnyande och utbyggande för ett sammanlagt belopp på 10 milj. kronor. Det kommer att betyda att raffinaderiets kapacitet kommer att ungefär femdubblas. I stället för en tillverkningskapacitet av bensin på cirka 20—25 milj. liter så kommer den nya kapaciteten att överstiga 100 milj. liter. Det måste vara mycket värdefullt för landets förbrukare att genom sin egen organisation redan nu ha denna anknytning till det enda svenska raffinaderiet, som efter utbyggandet kommer att få ännu större betydelse för landets försörjning med brännolja. Huruvida vårt samarbete får fortsätta när nu gällande avtal utgått veta vi ännu icke. Det finns dock ingenting som talar för att detta samarbete skall behöva avbrytas.

Jag nämnde förut, att vi hittills klarat oss, men vid upprepade tillfällen har det dock varit stora svårigheter. Vissa tider har vår bensinförmedling t. o. m. lämnat ren förlust. För närvarande är

läget avsevärt förändrat, därför att försägelserna om nedåtgående frakter ha gått i uppfyllelse. Oljenoteringarna ha också i någon mån sjunkit och nu bär det sig att förmedla bensin. Det är också möjligt att få något över, vilket ju är nödvändigt, om vi skola kunna fortsätta.

### Lagringsfrågan står nu i förgrunden

I ett avseende ha vi icke så väl ordnat som vi borde ha. Det gäller upplagringsmöjligheterna. Vi ha inga egna lagringsanläggningar, till vilka vi ha möjlighet att importera eller där vi kunna lagra bensin från raffinaderiet. Sådana lagringsutrymmen komma att bli nödvändiga nu när riksdagen godkänt lagförslaget om tvångslagring. Hur denna fråga skall lösas är beroende av förhandlingar med myndigheterna. Sådana förhandlingar skola föras och vi räkna med förståelse och samarbete.

— Jag anser mig skyldig, sade hr Rosmark till sist, att till eder, representanter för föreningarna, framföra styrelsens hjärtliga tack för det stöd, som vi fått från Eder sida i bensinfrågan. Det har under 1937 icke saknats tillfälle då våra föreningsledare blivit utsatta för mycket svåra frestelser att förlägga inköpen på annat håll, men ni ha varit solidariska med centralorganisationen. Det är detta som gjort att vi blivit respekterade.

### Nix Bom Bom

(Forts. fr. s. 11)

tyska fångläger icke upptog några sängar av Nix Bom Boms format fick han ligga litet här och var, där han inte låg i vägen, och sedan man kommit underfund med att han åt vad som helst i vilket tillstånd som helst ordnades hans matfråga på ett någorlunda tillfredsställande sätt.

Hans motvilja mot gevär och allt annat som sade bom bom eller knattrade, rubbades emellertid inte på minsta sätt. Det tyska befälet och vaktmanskapat behandlade honom i allmänhet som om han varit en elefant, ett köttberg, som man var rädd skulle få något anfall och rasera den närmaste trakten och dess militära anläggningar.

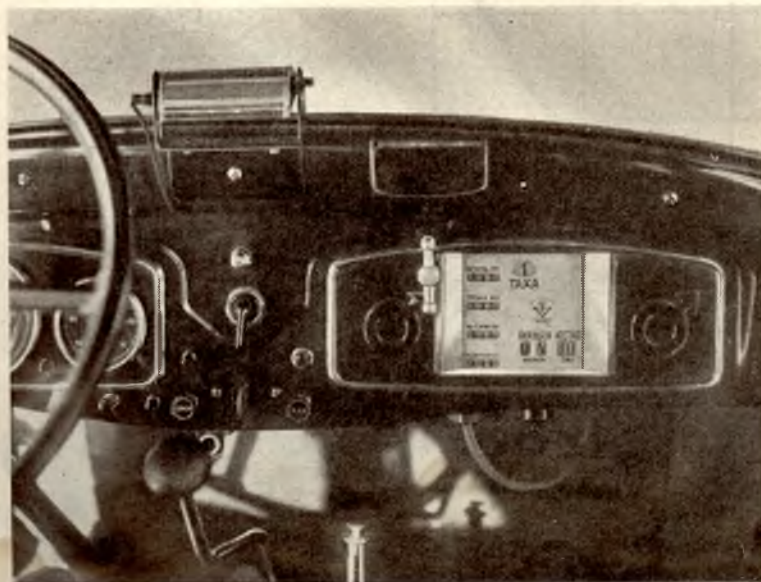
Annars var Nix Bom Bom inte alls farlig. Han knogade och stretade med vad man satte honom för händer och han förevisades i de andra fånglägren på deras kabareter som jätten Bom Bom.

Det berättas till och med att han vid något tillfälle förevisats för den allra högsta krigsherren, som i upphöjt majestät avlagt ett besök i fånglägret. Majestätet hade därvid pekat på Bom Bom med sin kommandostav och då Bom Bom satte alla bössliknande apparater i förbindelse med skjutning hade han förebrående varnat kejsaren med fingret och sagt:

— Nix Nix Bom Bom!

## Installera

# HALDA IDEALMONTERING



för taxametrar  
med eller utan automatisk  
inställning av lediglyktan och  
kontrollräkneverket synligt el.  
avskärmat allt efter önskan.

Godkänd av myndigheterna  
i samtliga städer och län.

Även äldre Halda mod. 4 kunna  
ombyggas för en ringa kostnad.

Begär offert utan förbindelse!

FABRIKS-A.B. HALDATAXAMETERN

Halmstad, tel. 287, 3087

Stockholm, tel. 53 68 04

Vilket i hög grad roat högstdensamme. Vladimirs fallenhet för bilismen utvecklade sig emellertid och så småningom utbildades han till chaufför. Man hade nämligen fått en väldig lastvagn för fånglägrets behov och den var så stor att Nix Bom Boms ofantliga lekamen kunde förvaras på förarplatsen utan att den och bilen raserades. Nix Bom Bom hade ett egendomligt sätt att reparera bilen om den ibland vägrade gå. Han tog den helt lugnt och skakade den som man ruskar ett fickur för att det skall sätta i gång igen efter någon tids vila.

Långa trista år gingo i fångenskapen, endast avbrutna av en stor och glödande förälskelse från Nix Bom Boms sida i ett jättelikt tyskt hembitråde, som förmodligen hette Gretchen och som smugglade kålrötter och annat av det pinade landets få ätbara varor till sin ståtliga kosack. Idyllen förstördes emellertid av att freden bröt ut och av att tyskarna inte längre hade något intresse att föda Nix Bom Bom.

Han släpptes utan vidare lös och hamnade i Berlin, som han fann vara en ganska trevlig stad till dess en vacker dag revolutionen slog ut i full låga. Man började skjuta på gatorna, och då var det slut med Nix Bom Boms frid.

Sedan han gjort några fruktlösa för-

sök att uppsöka sin i mer än ett avseende stora tyska kärlek blev han enligt alla konstens regler utvisad ur det stora fäderneslandet och uppsökte därför sitt eget, det blödande Ryssland.

Som man varken hade pass eller någon mer detaljerad uppfattning av sin hemort skjutsades han från den ena orten till den andra och undvek omsorgsfullt alla platser där man sköt. Månader gingo och kanske år också.

Hur Nix Bom Bom dragit sig fram torde aldrig närmare komma att beskrivas i efterkrigstidens historia. Förmodligen hade han i alla fall blivit chaufför och på något sätt innehavare av en lika väldig som skröplig lastvagn.

Och en vacker dag hade tydligen i hans hjärna och kanske också eller framför allt hjärta uppdykt idén att uppsöka den väldiga Gretchen. Då hans geografiska begrepp voro en smula virriga blev det först en underlig och händelserik odysse i Rysslands gränstrakter, innan han fattade det fantastiska beslutet att oberoende av de fördrag, som gällde mellan Sovjetunionen och det tyska riket, ensam med sin vagn forcera det senare rikets gränser.

Hans erfarenheter av myndigheter, polis och militär sade honom på något sätt att det knappast var någon idé att inleda något slags diplomatiska förhand-

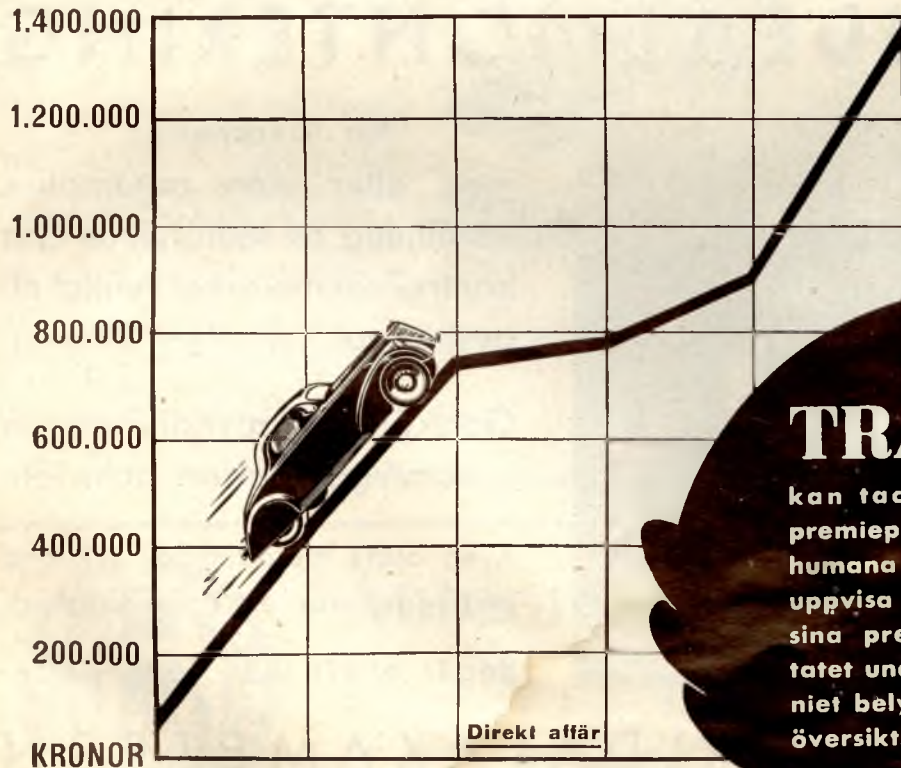
lingar rörande överskridandet av gränsen och därför inträffade det vid ett tillfälle ett högst märkligt gränsintermezzo vid en av inkörsportharna till den dåvarande tyska republiken.

En natt då vakterna sovo med ett öga hördes ett brak. Det var gränsbommen som gick i tusen stickor. En väldig lastvagn banade sig väg förbi de lika överraskade som rådvilliga vakterna. Vagnen fortsatte med ett skutt in på tysk mark. Posterna gävo eld, men vagnen fortsatte i mörkret. Man alarmerade per telefon och telegraf, och av de skildringar som per tråd lämnades ut efter den tyska autostradan fick man den uppfattningen att minst den lede själv kommit loss någonstans inifrån de ryska stepperna. Man skickade ut motorcykel- och andra patruller, men som man var på det klara med att man hade med någon sinnesrubbad att göra, gavs order, att man fick fara fram med försiktighet och försöka lägga ut någon fälla.

Det är egentligen obegripligt att Nix Bom Bom lyckades klara sig så länge som han gjorde och det var väl den urgamla instinkten som förde honom oskadad till Gretchen, som under den tyska republikens en smula oroliga år utvecklats till att bli om möjligt ännu mer överväldigande än någonsin förut samt

## — Liberal premiepolitik — ständigt ökat

PREMIER: 1927 1929 1931 1933 1935 1937



förtroende!



### TRAFIK

kan tack vare sin liberala premiepolitik och sina snabba, humana skaderegleringar uppvisa en ständig ökning i sina premieinkomster. Resultatet under det gångna decenniet belyses bäst i vidstående översikt. Siffror som tala!

Kungsgatan 9, Stockholm. Tel. 23 21 20.

blivit innehavarinna av en icke så föraktlig tvättinrättning.

Återseendets glädje lär ha varit något av tvenne stormakters — nästan imperiers — fredliga sammandrabbning.

De tyska myndigheterna lära redan efter några dagar ha insett det hopplösa i att få Nix Bom Bom utvisad, nu sedan det fanns en lika väldig kvinna bakom honom. Och dessutom en Gretchen med huvudet i hög grad på skaft. Hennes och Nix Bom Boms besök hos borgmästaren i den lilla pommerska landsortshåla, där hon hörde hemma, lär ha varit något verkligt imponerande. Borgmästaren hade i den mån det gick sökt krypa under skrivbordet, sedan Gretchen slagit näven i detsamma och meddelat att Nix Bom Bom i alldeles ovanligt hög grad var tysk medborgare och att han om inte så var fallet omedelbart och i ett sammanhang borde bli det. Och det blev Nix Bom Bom också!

Ty vad kvinnan vill och så vidare.

Föreningen mellan det väldiga Ryssland och det icke mindre imponerande Tyskland blev i hög grad lycklig. Nix Bom Bom kunde arbeta för fyra man och Gretchen för lika många av sitt kön och den lilla pommerska staden blev mycket snart ytterst imponerad av dessa sina medborgare. De voro nästan en se-

världhet och snart tack vare Gretchens finansiella läggning en ekonomisk tillgång. Att se det värda paret i en specialbyggd Horch — den var både last och personvagn — lär ha varit en syn som man sent glömde. Nix Bom Bom hade vid flera tillfällen erbjudanden från cirkussällskap och från filmen att medverka som jätte, men som han var strängt hållen och ansågs göra bättre nytta som den stora tvättinrättningens chaufför, översteeldare med mera m. m., stannade han vackert hemma.

Men så kom det en ovanligt tidig vår. Det var många år efteråt. Den tyska republiken hade gått till historien och ett nytt rike hade stigit upp till makt och ära. Det var en sådan där vår som riktigt kryper i kroppen. Hos Nix Bom Bom vaknade kosacken. Det finns ingenting för en sådan som våren på steppen. Den tid, då den feta jorden jäser av alstringskraft, då grönskan kommer över de väldiga vidderna kring den lugna breda floden. Nix Bom Bom, som kallades direktör vid det laget, längtade hem, hem till steppen, hem till sitt eget land och by.

Fortfarande hade han mycket dimmiga begrepp om var den låg men det var i alla fall österut.

Fru Gretchen ordnade med pass och allt vad därtill hörde och Nix Bom Bom och hon satte sig en dag upp i sin vagn

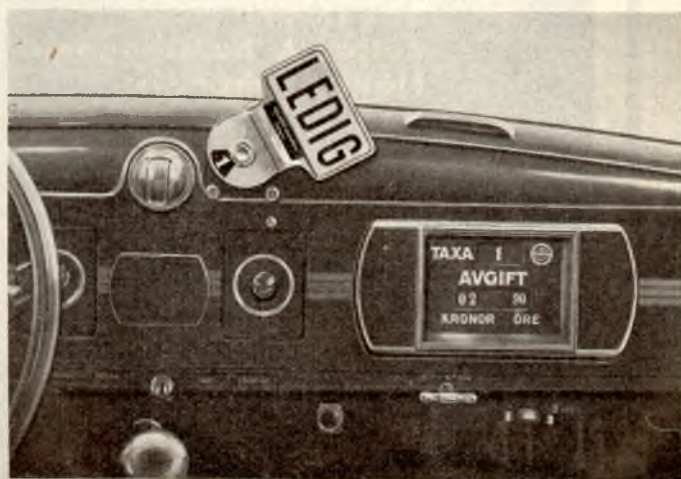
för att företa en liten tripp tillsammans till det väldiga land, som sett Nix Bom Bom födas.

Kvar hos Nix Bom Bom låg emellertid dels misstron mot alla vakter och poliser dels hans skräck för allt slags skjutande. Det värda paret färd lär också ha berett myndigheter och andra på en del överraskningar. Nix Bom Bom körde som Jehu. Hans väldiga vagn tog ibland fullkomliga skutt i 100-kilometersfart. Men undan gick det mot öster, mot Vladimirs eget land och mot hans stepp. Man kom emellertid ej längre än till det stora landets gräns. Det var en strålande vårdag och Nix Bom Bom såg gränsstationen på långt håll, där den låg med sina vaktkurur och tullbommar.

Innan Gretchen visste ordet av hade han trampat gaspedalen i botten. Bilen tog skutt på skutt och inom sekunder var Nix Bom Bom i sitt land. Han hade krossat en ny bom och dessutom banat sig väg genom en del taggtrådstängsel. Men inte ens Nix Bom Boms kraftiga nävar hade kunnat förhindra att vagnen därefter tog ett skutt över ett dike, genom några buskage och mot en bergvägg. Nix Bom Bom var hemma!

Gretchen höll av någon anledning, och som hon var en praktisk kvinna tyckte hon att det var lika gott att Nix Bom Bom fick vila i sin egen ryska

# Record tillverkar 2 inbyggda modeller:



**Mod. 3:** med för hand fällbar Ledig-belysning.

**Mod. 4:** med automatisk fällning och inställning av Ledig-belysningen, vilken visar den taxa, som taxametern är inställd för.

*Denna modell med tvångsmanövrerad Ledig-belysning skänker såväl allmänheten som droskägaren den bästa kontroll.*

*Tillverkas och försäljes av*

**AKTIEBOLAGET URFABRIKEN / SVÄNGSTA**

Telefon 18

# NUMMERPLÅTAR OCH SIFFROR

av AHLKVIST & GUSTAFSSONS  
tillverkningar

Gör beställningar genom Bilägarnas Inköpscentral och Bilägarnas Inköpsföreningar

## Rekordsiffror i GÖTEBORG

Bilägarnas Inköpsförening Göteborg avhöll årsmöte torsdagen den 21 april 1938 å Coldinuordens restaurant.

Sammanträdet var synnerligen talrikt besökt. Bilägarnas Inköpscentral repre-

jord. Eftersom man i alla fall var inne på ryskt område.

Hon fortsätter tvättinrättningen med stor framgång och Nix Bom Boms son lär åtminstone vad formatet beträffar utveckla sig till något som kommer att slå Pommern och det tredje riket med häpnad. Om det står ännu, när han uppnår Nix Bom Boms dimensioner?

senterades av dir. Rosmark, Stockholm. Sammanträdet öppnades av föreningens ordf. Einar Carlson, som hälsade samtliga välkomna. Att leda dagens förhandlingar valdes C. A. Larsson.

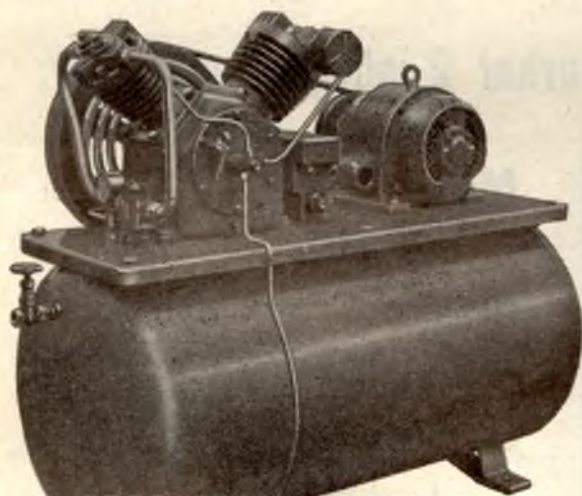
Styrelsens och revisorernas berättelser lades med godkännande till handlingarna. Ansvarsfrihet beviljades. Av styrelseberättelsen framgick att den totala omsättningen under 1937 varit 494.000 kr. Detta är den högsta omsättnings-siffra föreningen under sin elvaåriga tillvaro hittills kunnat notera.

Styrelsens förslag beträffande årets vinst godkändes och innebar, att avsättning verkställdes till ränta å återbäringsbevis med kr. 2,645: 37 och till ränta å andelsbevis med kr. 932: 15 —

samt till reservfonden kr. 5,000: —. Återstod ett överskott av kr. 42,310: 56, vilket fördelades sålunda: till medlem procentuellt å handlad krona, kr. 39,520: — av denna summa utbetalades kontant kr. 19,760: — och till återbäringsbevis kr. 19,760: — samt återstående kr. 2,790: 56 överfördes till kapitalkontot.

De tre avgående styrelseledamöterna herrar Einar Carlson, Karl Starck och Ernst Ekström omvaldes. Till föreningens ordförande valdes enhälligt Einar Carlson. Avgående revisor hr Olof Sandberg omvaldes.

Efter sammanträdet ordnades med gemensam supé, som avåts under synnerligen gemytliga former.



## LJUNGMANS

### luftkompressorer

AKTIEBOLAGET J. C. LJUNGMAN, MALMÖ

## Kom ihåg

*Ni köper reservdelar  
billigast genom IC*

Bakaxlar  
Bultar & bussningar  
Fläktremmar  
Kannor & kannbultar  
Kann- & oljeringar  
Kardandrev  
Kardanknutar  
Kuggkransar  
Lamellbelägg  
Ljuddämpare  
Navkapslar  
Packningar  
Transmissionsdrev  
Transmissionskedjor  
samt  
motordelar av alla slag



*Efterhör våra låga priser hos*

**BILÄGARNAS INKÖPSFÖRENINGAR**

## Trustattaack i VÄNERSBORG

Vänersborgsföreningen höll årsmanträde den 29 april. Att den totala omsättningen ej kommit upp till vad man beräknat, får man utslutande tillskriva den omständigheten, att bensinfirmorna dumpat bensinpriserna. Och sist men icke minst att bilägarna tyvärr inte ännu förstått att rätt bedöma de transaktioner som utslutande iscensätts för att hindra inköpsföreningens normala utveckling i Vänersborg.

Styrelsen beviljades full och tacksam ansvarsfrihet för den tid revisionen omfattade. De ledamöter av styrelsen, som voro i tur att avgå, återvaldes. Samma beträffande avgående revisor.

Föreningens försäljningsställe ligger synnerligen centralt och dessutom väl rustat för att taga emot alla bilägare som äro intresserade av att varorna kunna erhållas till skäligen priser. Styrelsen önskar givetvis alla bilägare i Vänersborg med omnejd hjärtligt välkomna. Det är inte endast bensin, olja och gummi föreningen tillhandahåller: alla andra varor som då och då kunna vara aktuella till bilen köpas absolut fördelaktigast genom inköpsföreningen.

## Klart i KUNGSBACKA

Norra Hallands Bilägares Inköpsförening höll årsmöte den 12 maj. Styrelsens

och revisorernas berättelse lades med godkännande till handlingarna. Full och tacksam ansvarsfrihet beviljades. De styrelseledamöter och revisorer som voro i tur att avgå återvaldes.

Föreningens egentliga affärsverksamhet har icke kunnat komma igång innan anläggningen blev fullt klar. Densamma

blev färdig att tagas i bruk först i mitten av mars 1938.

Föreningen förfogar nu över en i alla avseenden modern station med rymliga affärs-, kontors- och lagerlokaler samt spolhall, och står således utomordentligt väl rustad när det gäller service — och givetvis tillhandahållandet av alla till bilen förekommande artiklar. Styrelsen hoppas att bilfolket i Norra Halland kommer att rätt uppskatta de vidtagna arrangemangen och om möjligt till 100 procent utnyttja de förmåner föreningen har att bjuda.

## LÖSNING

till

Bilekonomis Korsord i nr 5 1938.

V å g r ä t a :	27. Samt.	7. Lian.
1. Svalg.	28. Inte.	10. Skalle.
5. Stol.	30. Filmare.	12. Ankdamm.
8. Tal.	32. Ro.	14. Sånt.
9. Åska.	33. Ont.	16. Snedtak.
11. Orka.	34. Kontor.	18. Väg.
13. Köksa.		20. Sann.
15. Dansar.	L o d r ä t a :	22. Osalt.
17. Ån.	1. Sto.	24. Treor.
18. Va.	2. Vardag.	26. Lian.
19. Knltsn.	3. Alka.	27. Sin.
21. Ågodel.	4. Gå.	29. Tro.
23. Att.	5. Skört.	30. Fo.
25. Sadeln.	6. Tak.	31. Ro.

Första pris: E. Englund, Sockenvägen 408, Enskede.

Andra pris: Fru Ebba Pettersson, Älvsbyn.

## ÖREBRO

Bilägarnas Inköpsförening Örebro hade årsmöte den 30 mars under ordförandeskap av ombudsman Östen Kvarnström. Årsmötet var talrikt besökt. Direktör O. Rosmark, Stockholm, representerade I. C.

Den tjänstgörande ordföranden höll parentation över den under året avlidna medlemmen John Fägersten.

Omsättningen under år 1937 har varit 506.482:29 kr., en ökning från 1936 med kr. 116.092:92. Överskottet fördelades enligt styrelsens förslag.

Av de styrelseledamöter som voro i tur att avgå omvaldes åkeriägaren K. G. Jakobsson och landsfiskal Erik Adler. Efter droskbilägaren Bror Eriksson, som på det bestämdaste avsåg sig återval,

**Motorn blir kvickare och  
kraftigare med VERITAS  
MOTORBRÄNNOLJA.**

**Erhålles genom Bilägarnas  
Inköpsföreningar.**



## RACERFÖRARNA

och hela den svenska motorpubliken förklarar:

**i stjärnklass**



**CHAMPION**

när det gäller:

**Lättare Start • Ökad Fart  
Inbesparing av olja och bensin**

**Ni kan lita på CHAMPION TÄNDSTIFT.**

Generalagenter: **A/B Amerikanska Motor Importen**  
M A L M Ö      STOCKHOLM      GÖTEBORG  
Hälsingborg      Kristianstad

Vågrätt.

1. Mickel räv har yvig sådan.
5. Till blomsterbinding.
8. Utan växtlighet.
9. Kullar.
11. Tidig.
13. Å rockar och blusar.
15. Jätte.
17. Åter.
18. Personligt pronomen.
19. Böjd.
21. Ljudfångare.
23. Eker-fäste.
25. Där enzymerna verka.
27. Kvinnonamn.
28. Återstod.

Korsordskupong

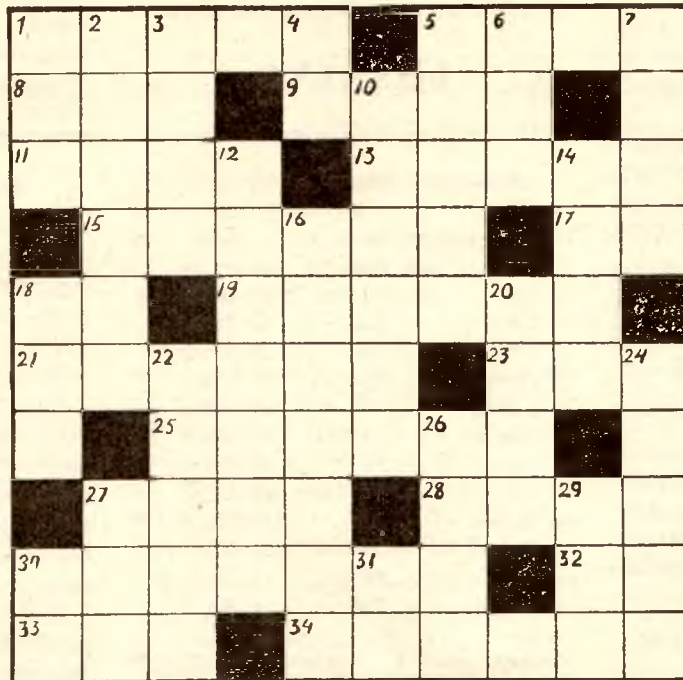
(Namn)

(Adress)

(Postadress)

# Bilekonomis korsord

Redaktionen utsätter två pris à resp. 10 och 5 kr. för de båda först öppnade rätta lösningarna, som skola vara insända senast den 1 juli 1938. Glöm ej att skriva namn och adress.



30. Ursinne.
32. Vokaler.
33. Sjägd.
34. Hanterar åror.

Lodrrätt.

1. Bör.
2. Konjunktion.
3. I allt.
4. Adverb och pronomen.
5. Hård i tal och sätt.
6. Fattig.
7. Mansnamn.
10. Årstad.
12. Guldmakeri.
14. Onda.
16. Prydnader.
18. Mellan nätterna.
20. Ej ute.
22. Skall man passa.
24. Spänstig.
26. — den läspe och halte.
27. Tidevarv.
29. Butter.
30. Konsonanter.
31. Gris.

nyvaldes handlanden Gunnar Karlsson. Till styrelsesuppleanter valdes herrar Karl Svensson och Martin Grönqvist.

Den i tur att avgå varande revisorn droskbilägaren Helge Lidström återvaldes. Revisorssuppleanter blevo hrr Bror Eriksson och Martin Davidsson.

Styrelsen har sedermera konstituterat sig sålunda:

Ordf. (vilken valdes av årsmötet) Otto Wahlqvist; v. ordf. Osten Kvarnström; sekr. Gunnar Karlsson; v. sekr. K. G. Jakobsson; kassakontrollant Erik Adler.

Föreningen höll sin årsfest å Frimurarelogens restaurang den 16 april (påskafteon), under god stämning.

## SANDVIKEN

Föreningen höll sitt ordinarie årsmöte å stadshotellet Sandviken den 26 april 1938. Mötet var talrikt besökt. Herr E. R. Gustafsson samt revisor Tholander voro närvarande. Herr Gustav Backelin ledde årsmötetsförhandlingarna. Årets överskott beslutade årsmötet överföra till reservfonden. Föreningen har 26 st.

medlemmar, men har omsättningen under fjolåret varit obetydlig på grund av att föreningen icke förfogar över egen bensinstation. Enligt det beslut, som fattades vid årsmötet, är det dock att hoppas, att stationsfrågan blir definitivt löst under detta år.

Styrelsen fick följande sammansättning: hrr Einar Stenmark, ordf., Fredrik Olsson och J. F. Sellberg. Styrelsesuppleanter blevo hrr Erik Othzen och Nils Backman. Till revisorer utsågos Helmer Andersson och Gustav Backelin med Martin Vahlman som suppleant.

## Bilekonomi

Redaktör: STEN KJELLBERG

Ansv. utgivare: O. F. ROSMARK

Redaktion: Rådmanög. 48, Sthlm

Telefon (växel) . . . . 230685

Nr 6 1938 Årg. 9

ANNONS PRIS

- 1/1 sida . . . kr. 250:—
- 1/2 » . . . » 130:—
- 1/4 » . . . » 75:—
- 1/8 » . . . » 50:—
- 1/16 » . . . » 25:—

Omslagets 2:a o. 3:dje sida

kr. 350:—

Omslagets 4:e sida

kr. 400:—

Prenumerationspris kr. 3:— per år

Postgirokonto n:r 53218



## HALDA hopfällbara biljettlådor

för 8 till 27 block eller rullbiljetthylsor för 3 till 10 rullar.

Begär ill. katalog och pris.

**HALDA AKTIEBOLAG**  
Svängsta Tel. Karlshamn 400

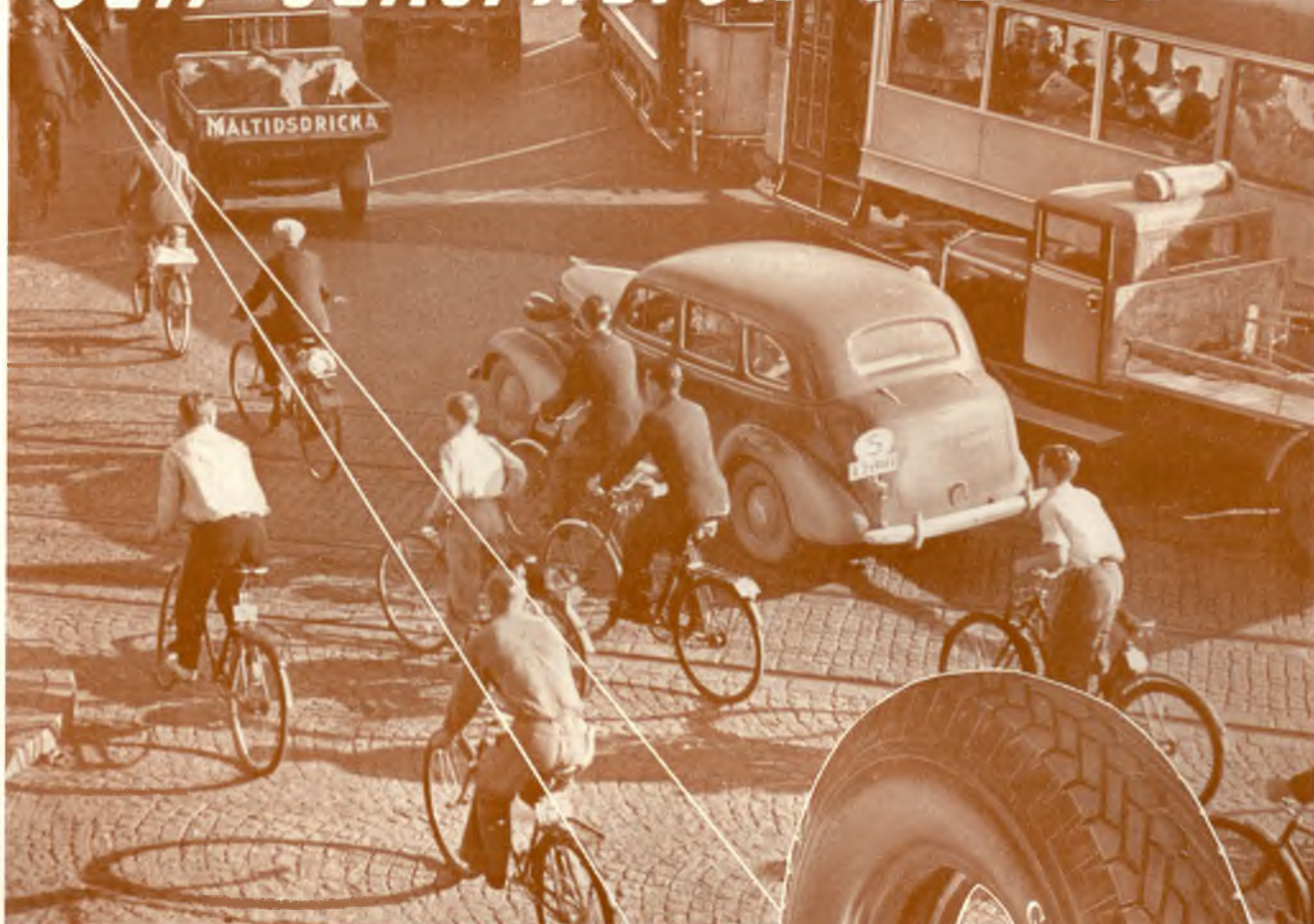
## Parajett Standard biljetter

Ökad kontroll — lägre biljettpriser blir resultatet, då Ni använder våra biljetter i block eller rullar.

**A-B SYDSV. BILJETTRYCKERIET**  
Landskrona Tel. 216 & 316



# Sätt säkerheten främst



*De enastående låga* priserna på Gislaveds bilringar göra det möjligt för varje bilist att avvärja de stora trafikrisker, som för hårt slitna bilringar innebära.

Undvik slirnings- och explosionsrisker genom att alltid köra på **trafikvärdiga** ringar.

Gislaveds bildäck och slangar äro svenska kvalitetsprodukter, anpassade efter svenska körförhållanden. Därför ge de Er **högsta säkerhet under längsta tid.**



**GISLAVED**

— ledande i Sverige

*Cord*

*”När det gäller kvaliteten hos Indian-oljorna av paraffinbastyp ha kraven ställts högre än hos de svenska normerna, som dock äro mycket stränga. Indian-oljan av paraffinbastyp kan därför anses vara*

# *bilolja av den högsta kvalitet som kan erhållas”*

*säger teknologie doktor Nils Gustafsson om*

# INDIAN

*Pennsylvania*

**100 procentig, pennsylvanisk paraffinbasolja**

*detta märke på varje förpackning:*



***Priset är en sensation:***

# **1.25** kr. pr liter

**Dunkar om 5 liter kronor 6.50**

*Säljes vid IC-stationer landet runt*